

## ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA

| #  | INTERVENTI INDIVIDUATI |                                   |  | CODICE CUP      | ATTUALE SOGGETTO ATTUATORE | IMPORTI (Min €) |                |                         |                      |
|----|------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|----------------------|
|    | TERRITORIO             | INFRASTRUTTURA                    | INTERVENTO   |                 |                            | COSTO STIMATO   | DISPONIBILITA' | FINANZIAMENTO ASSEGNATO | ULTERIORI NECESSITA' |
| 1  | LOMBARDIA              | SS36                              | Messa in sicurezza tratta Giussano - Civate  | F47H20001140001 | ANAS Spa                   | 45,0            |                | 45,0                    |                      |
| 2  | LOMBARDIA              | SS36                              | Adeguamento a tre corsie del Ponte Manzoni - Lecco   | F87H16000580001 | ANAS Spa                   | 15,0            | 8,0            | 7,0                     | -                    |
| 3  | LOMBARDIA              | SS36                              | Completamento percorso ciclabile "Abbadia Lariana"   | F57H20001340001 | ANAS Spa                   | 20,0            | -              | 20,0                    | -                    |
| 4  | LOMBARDIA              | SS36                              | Potenziamento svincolo in località Piona   | F97H19000000001 | ANAS Spa                   | 7,2             | 0,2            | 7,0                     | -                    |
| 5  | LOMBARDIA              | SS36                              | Potenziamento svincolo in località Dervio  | F77H20001510001 | ANAS Spa                   | 25,0            | -              | 25,0                    | -                    |
| 6  | LOMBARDIA              | SS38                              | Nodo di Castione Andevenno   | F67H20000920001 | ANAS Spa                   | 15,0            | -              | 15,0                    | -                    |
| 7  | LOMBARDIA              | SS38                              | Tangenziale Sud di Sondrio   | F61B20000140001 | ANAS Spa                   | 40,0            | -              | 40,0                    | -                    |
| 8  | LOMBARDIA              | SS38                              | Allargamento tratti saltuari dal km 18+200 al km 68+300  | F37H20001460001 | ANAS Spa                   | 15,0            | -              | 15,0                    | -                    |
| 9  | LOMBARDIA              | SS336                             | Riqualificazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano   | F87H20001540001 | ANAS Spa                   | 40,0            | -              | 40,0                    | -                    |
| 10 | LOMBARDIA              | SS42                              | Variante Trescore Entratico  | F51B14000840001 | ANAS Spa                   | 120,2           | 23,4           | 63,0                    | 33,8                 |
| 11 | LOMBARDIA              | SS36                              | Consolidamento galleria "Monte Piasco"   | F97H20001160001 | ANAS Spa                   | 25,0            | -              | 25,0                    | -                    |
| 12 | LOMBARDIA              | SP639 - SS639                     | Variante di Vercurago  | B81B03000220004 | Provincia di Lecco         | 119,0           | 110,0          | 9,0                     | -                    |
| 13 | LOMBARDIA              | SS42                              | Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000 | F17H20001750001 | ANAS Spa                   | 10,0            | -              | 10,0                    | -                    |
| 14 | LOMBARDIA              | Linea Ferroviaria Milano - Tirano | Interventi Puntuali potenziamento - PRG sedi di Incerocio  | J84H20000850001 | RFI Spa                    | 30,0            | -              | 30,0                    | -                    |
| 15 | LOMBARDIA              | Linea Ferroviaria Milano - Tirano | Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38   | J84H20000860001 | RFI Spa                    | 66,0            | -              | 66,0                    | -                    |
| 16 | LOMBARDIA              | Sede T2 MXP                       | Collegamento alla rete ferroviaria nazionale   | E51I20000010009 | Ferrovie Nord              | 211,3           | 155,3          | 56,0                    | -                    |
| 17 | VENETO                 | SS51                              | Variante di Longarone  | F51B20000150001 | ANAS Spa                   | 270,0           | 19,0           | 251,0                   | -                    |
| 18 | VENETO                 | SS51                              | Variante di Cortina  | F41B20000120001 | ANAS Spa                   | 202,5           | 14,0           | 67,0                    | 121,5                |
| 19 | VENETO                 | Linea Ferroviaria Venezia Calalzo | PRG di Ponte delle Alpi  | J17B20000630001 | RFI Spa                    | 5,0             | -              | 2,0                     | 3,0                  |
| 20 | VENETO                 | Linea Ferroviaria Venezia Calalzo | Stazione di Longarone - Miglioramento accessib. evelocizzazione itinerari  | J57B20000230008 | RFI Spa                    | 12,0            | -              | 3,0                     | 9,0                  |
| 21 | VENETO                 | Piano Stazioni Olimpiche          | Rinnovo stazioni/ costruzione parcheggi di scambio   | J17B20000640001 | RFI Spa                    | 2,0             | -              | 2,0                     | -                    |



| #             | INTERVENTI INDIVIDUATI |                                    |  | CODICE CUP      | ATTUALE SOGGETTO ATTUATORE    | IMPORTI (Mln €) |                |                         |                      |
|---------------|------------------------|------------------------------------|--|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|----------------------|
|               | TERRITORIO             | INFRASTRUTTURA                     | INTERVENTO   |                 |                               | COSTO STIMATO   | DISPONIBILITA' | FINANZIAMENTO ASSEGNATO | ULTERIORI NECESSITA' |
| 22            | BOLZANO                | SS49 - SP44                        | Incrocio ed accesso ad Anterselva  | B57H20000870003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 15,0            | -              | 15,0                    | -                    |
| 23            | BOLZANO                | SS49 - SP44                        | Tratti di ampliamento con terza corsia alternata                             | B94E20002350003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 10,0            | -              | 10,0                    | -                    |
| 24            | BOLZANO                | SS49                               | Circonvallazione di Dobbiaco   | B74E20001220003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 13,0            | -              | 13,0                    | -                    |
| 25            | BOLZANO                | SP37                               | Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) - 1° lotto               | B31B16000530003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 3,0             | -              | 3,0                     | -                    |
| 26            | BOLZANO                | SP37                               | Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) - 2° lotto               | B34E20001610003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 2,0             | -              | 2,0                     | -                    |
| 27            | BOLZANO                | SP44                               | Demolizione e ricostruzione ponte 44/14 al km 11+655                         | B51B20000330003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 2,3             | -              | 2,3                     | -                    |
| 28            | BOLZANO                | Incrocio SS59 SS52                 | Eliminazione passaggio a livello con sotto passo ferroviario - San Candido - | B21B18000120003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 7,6             | -              | 7,6                     | -                    |
| 29            | BOLZANO                | SS12                               | Circonvallazione di Perca  | B51B11001060003 | Provincia Autonoma di Bolzano | 78,0            | -              | 29,1                    | 48,9                 |
| 30            | TRENTO                 | Valli Olimpiche                    | Bus Rapid Transit  | C46G20000230001 | Provincia Autonoma di Trento  | 60,0            | -              | 60,0                    | -                    |
| 31            | TRENTO                 | Adeguamento Infrastrutturale       | Adeguamento deposito bus Cavalese  | C41E2000060001  | Provincia Autonoma di Trento  | 10,0            | -              | 10,0                    | -                    |
| 32            | TRENTO                 | SP102                              | Interconnessione tra SP81 e SP71   | C81B20000430001 | Provincia Autonoma di Trento  | 16,0            | -              | 16,0                    | -                    |
| 33            | TRENTO                 | Stazione ferroviaria di Trento     | Adeguamento infrastrutturale   | C66J20000210001 | Provincia Autonoma di Trento  | 6,0             | -              | 6,0                     | -                    |
| 34            | TRENTO                 | Linea Ferroviaria Trento - Bassano | Acquisto treni elettrici o ibridi  | C60D20000000003 | Provincia Autonoma di Trento  | 64,0            | -              | 28,0                    | 36,0                 |
| <b>TOTALE</b> |                        |                                    |  |                 |                               | <b>1.582,1</b>  | <b>329,9</b>   | <b>1.000,0</b>          | <b>252,2</b>         |

