



Progetto TONite

ToNite è progetto europeo di **inclusione urbana**, finalizzato a migliorare la **percezione di sicurezza** nelle **ore serali** in alcune aree specifiche di Torino attraverso **politiche collaborative** basate sulla partecipazione attiva dei residenti e stakeholder



OBIETTIVI

Il progetto TO-Nite parte dalla considerazione che, nonostante le città siano sempre più vissute durante la sera e la notte, in tali orari servizi ed attività economiche si riducono notevolmente, assegnando la funzione di “protezione sociale” esclusivamente alla pubblica sicurezza.

Il progetto si pone l’obiettivo di comprendere meglio i fenomeni sociali urbani e affrontare i problemi derivanti da una percezione di insicurezza attraverso politiche collaborative basate sulle comunità locali e sull’empowerment sociale e la gestione intersettoriale di una infrastruttura tecnologica integrata.

Le politiche della notte diventano pertanto un elemento trasversale attraverso cui TO-Nite affronta il tema della miglior vivibilità della città, attraverso interventi fisici negli spazi pubblici e supportando la creazione di migliori servizi di prossimità che si estendano anche nelle ore notturne in aree attigue al Fiume Dora, elemento caratterizzante i quartieri su cui il progetto interviene.

PARTNER

Città di Torino

Torino Wireless

Engineering

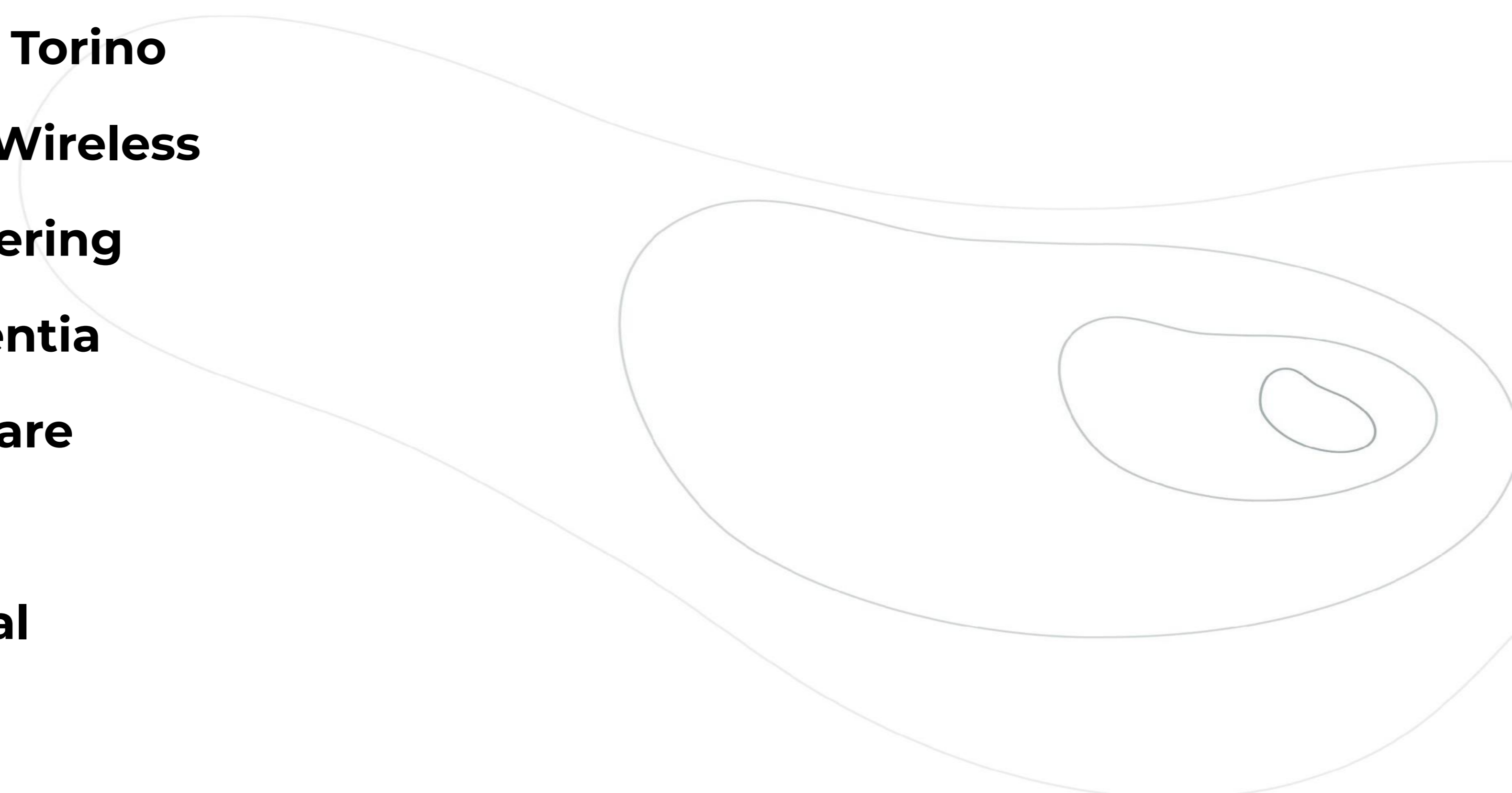
Experientia

SocialFare

EFUS

Espereal

ANCI



AZIONI

1. **Ricerca etnografica e sociale** nelle aree individuate (**Aurora; Vanchiglia**) per ricostruire l'attuale percezione di sicurezza e coinvolgere i principali stakeholder
2. **Sviluppo di una policy integrata** che si appoggia ad una piattaforma tecnologica di raccolta dati (anche tramite sensori) finalizzata ad analizzare fenomeni di insicurezza urbana con un approccio multidisciplinare
3. **Attività di co-design con le comunità locali e gli stakeholder** per definire possibili scenari di intervento su cui innestare interventi infrastrutturali di rigenerazione urbana e servizi che possano migliorare l'utilizzo degli spazi pubblici in orari serali/notturni
4. **Interventi fisici e infrastrutturali sul Lungo Dora e aree limitrofe** (a titolo esemplificativo: arredi urbani, illuminazioni, pedonalizzazioni...): l'investimento ammonta a 1.500.000 euro
5. **Supporto all'attivazione di progetti e servizi imprenditoriali a impatto sociale** (ad es. sostegno alla mobilità leggera, animazione culturale, welfare di comunità), tramite contributi con taglie di 50.000 euro a parziale copertura dell'investimento, per un budget complessivo di 1.000.000 di euro

CORNICE EUROPEA

- Finanziato dal programma europeo Urban Innovative Actions sul tema “Urban security”
- Durata: **3 anni**
- Risorse totali: **4,7 mnl di Euro**

START

14 febbraio 2020

«la prima di mille notti»



RISORSE CITTA' DI TORINO

1,5 milioni €

per arredi e infrastrutture sul Lungo Dora e aree limitrofe

Interventi di riqualificazione dello spazio pubblico nelle aree di progetto

1 milione €

per l'attivazione sul territorio di progetti e servizi

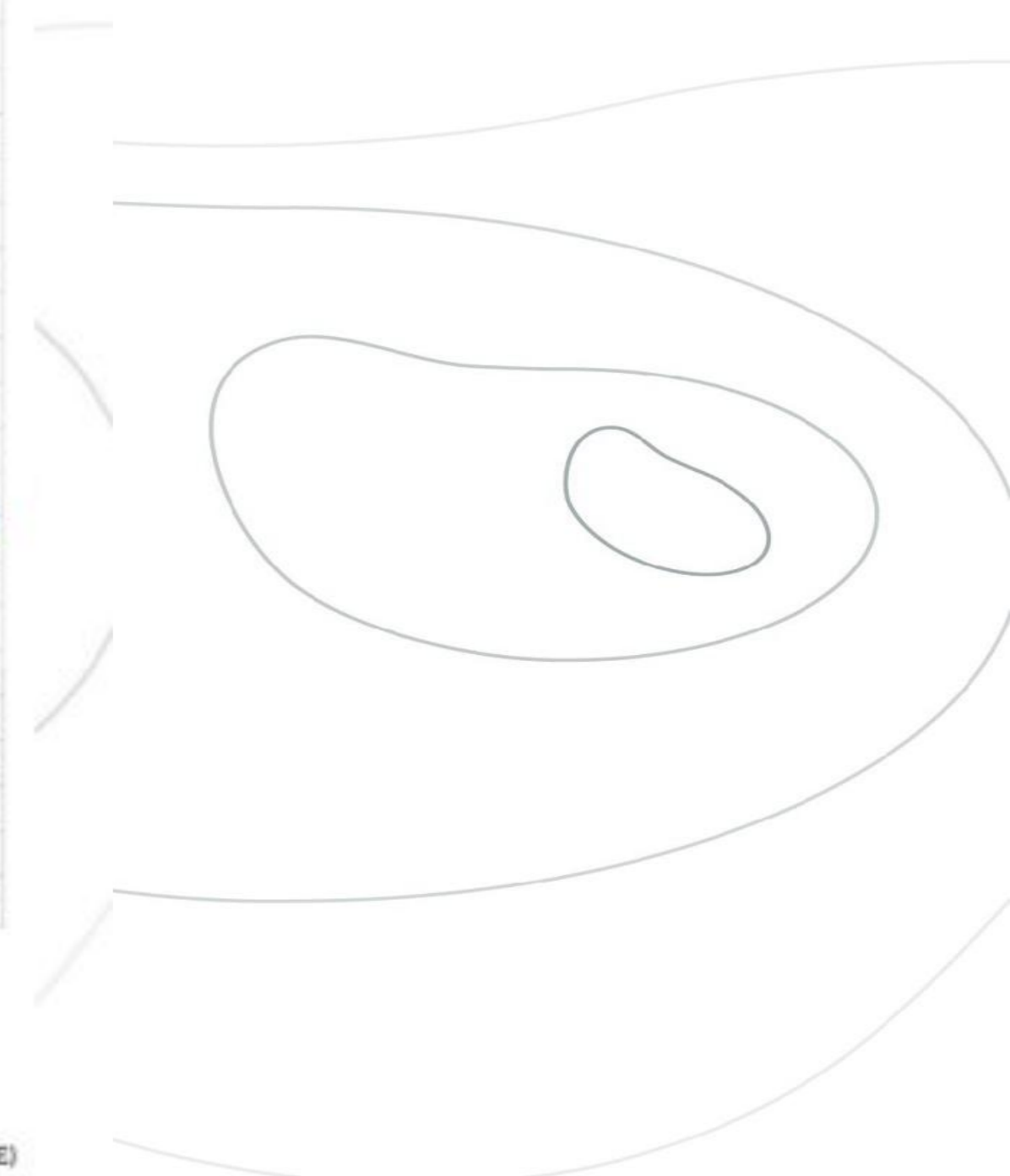
Attivazione di nuovi servizi di prossimità in grado di generare un impatto sociale specialmente nelle ore serali, finanziato dalla Città attraverso un Bando contributi

LUOGHI

Il progetto insisterà prevalentemente lungo l'asse del **fiume Dora**: in particolare nei quartieri **Aurora** e **Vanchiglia** e nelle aree del **Ponte Carpanini** e del **CLE**



AREE INDIVIDUATE



TONITE

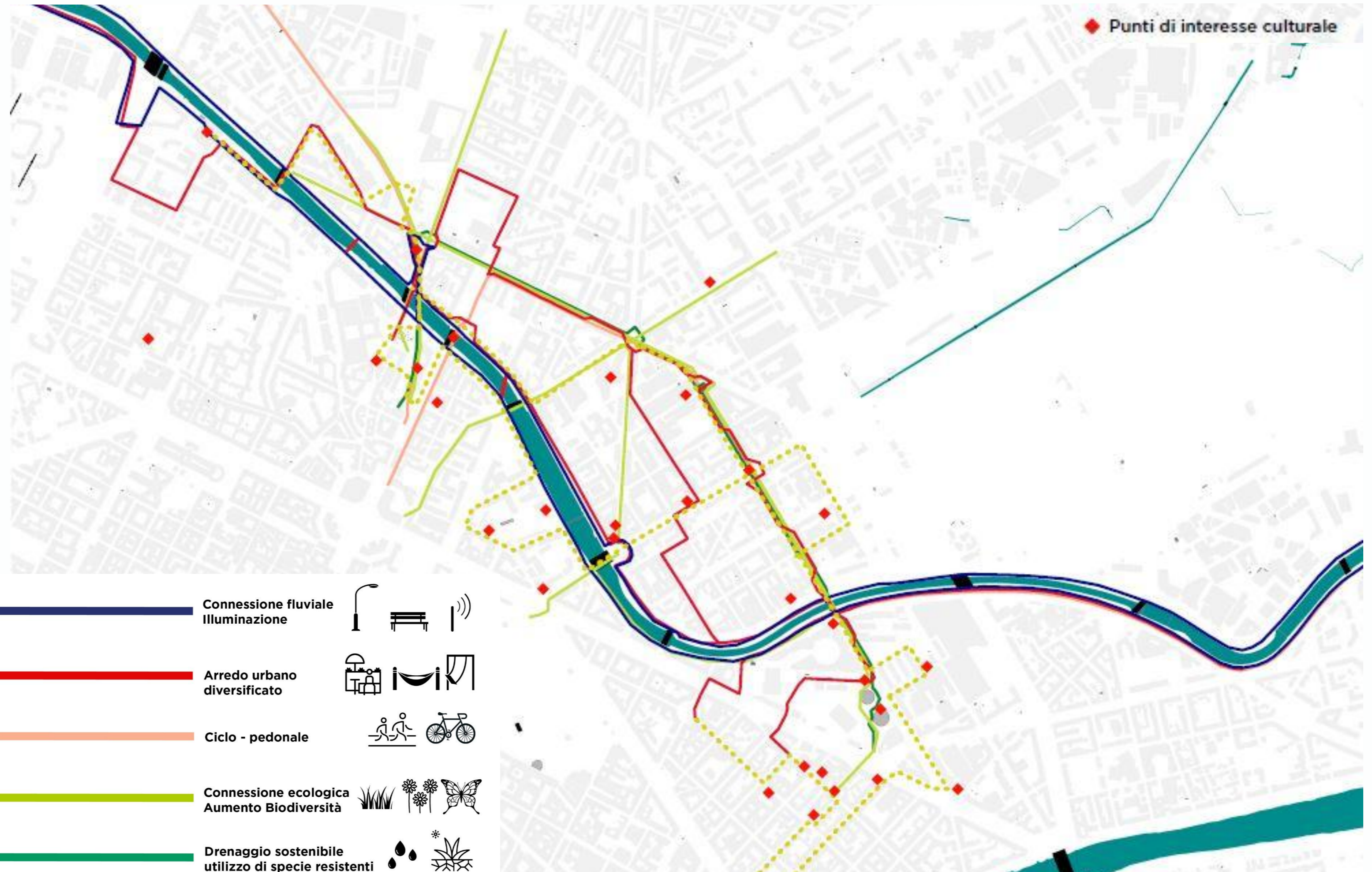
Riqualficazione Spazio Pubblico



CITTA' DI TORINO

TONITE - Pianificazione urbana

SISTEMA DEI NASTRI



Social space

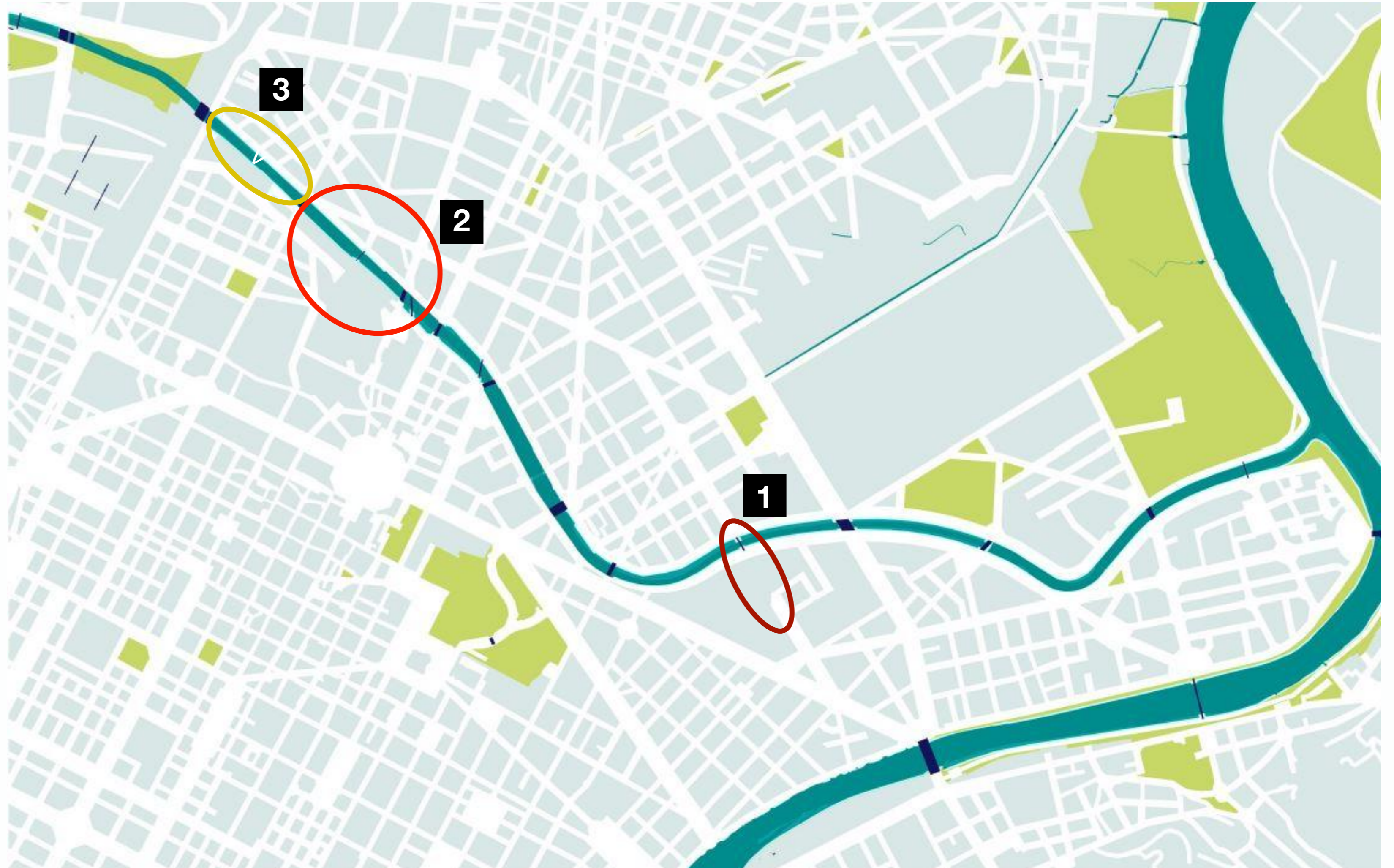
TONITE

INTERVENTI

1 - Viale O. Mai

2 - Aurora

3 - Biblioteca
Calvino



1 | VIALE OTTAVIO MAI

In fase di gara



1 | VIALE OTTAVIO MAI

In fase di gara



1 | VIALE MAI - PROGETTO

Realizzazione di un viale pedonale attrezzato mediante la fornitura e posa di elementi di arredo urbano:

n. 20 portabici;

n.7 sedute monolitiche;

n. 5 sedute monolitiche con sedile in legno;

n. 5 sedute monolitiche con sedile in legno, schienale e bracciolo;

n. 12 tavolini con seduta integrata, di cui n. 6 con scacchiera;

n. 12 tavoli rettangolari;

n. 14 sedute a panca;

n. 3 sedute informali in cls;

n. 2 tavoli ping-pong;

n. 10 cestini portarifiuti;

n. 1 lamiera sagomata evocativa;

n. 4 piante ad alto fusto;

circa n. 200 piante:

aromatiche, graminacee e specie vegetali per il Rain Garden;

elementi per la pavimentazione.

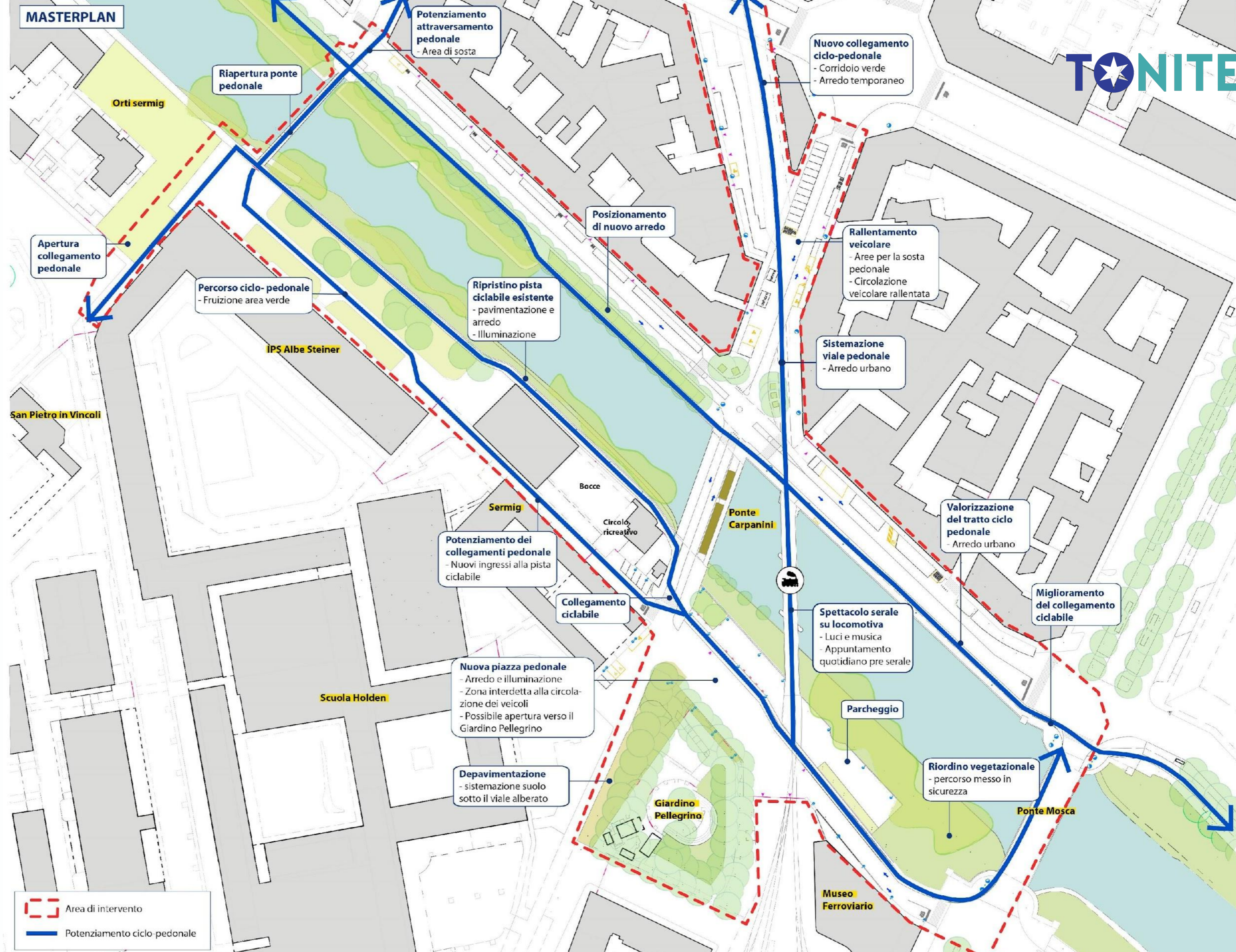
Gli elementi saranno da posizionare, previa sistemazione superficiale del terreno e realizzazione di un sistema di raccolta acque piovane (Rain Garden).



2 | AURORA

In fase di progetto

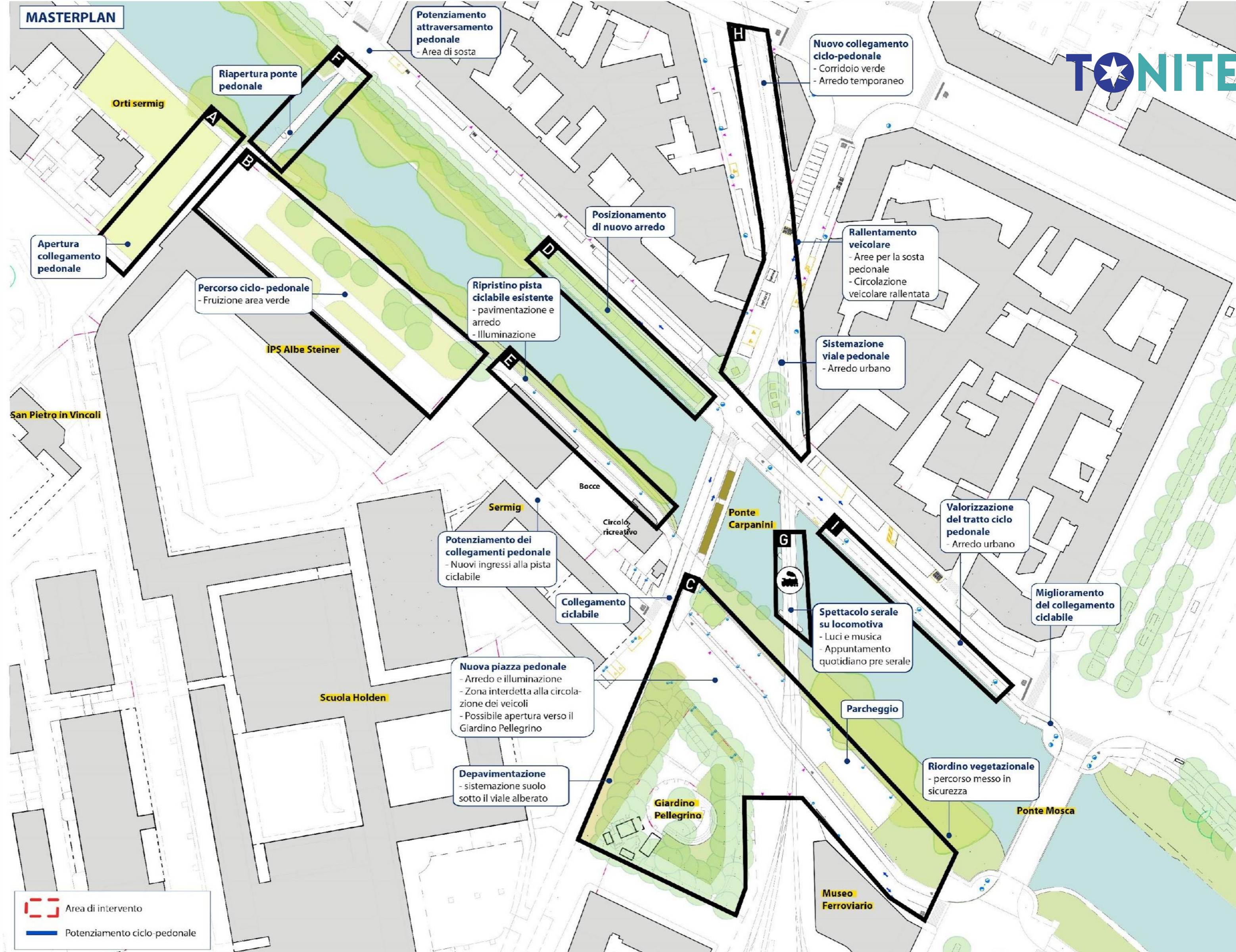
Potenziamento dei percorsi



2 | AURORA

In fase di progetto

Aree di intervento



2 | AURORA - RIQUALIFICAZIONE TRACCIATO FERROVIARIO

Sistemazione dell'area dei binari tra il ponte ferroviario e corso Emilia
Mq complessivi: ca. **2.500**

Obiettivi:

- Sistemazione degli ex binari: pulizia e nuovo volto alla pavimentazione attraverso pedane, arredi, verde urbano e illuminazione
- Creazione di un'area pedonale attrezzata
- Potenziamento dei collegamenti urbani
- Pedonalizzazione
- Sicurezza urbana

Criticità

- Proprietà area ferrovie / GTT
- Ricollocazione parcheggi

Conessioni

- Corso Emilia - Scuola Chagall
- Cecchi Point
- Lungo Dora Napoli
- Corso Vercellii



2 | AURORA - PASSAGGIO PEDONALE Lungo Dora Napoli - S.Pietro in Vincoli

Creazione di un percorso pedonale di collegamento tra Lungo Dora Agrigento e S.Pietro in vincoli con l'apertura del ponte pedonale
Mq complessivi: ca. **1.300**

Obiettivi:

- Apertura ponte pedonale
- Potenziamento dei collegamenti urbani
- Sicurezza del passaggio nelle ore notturne e diurne
- Collegamento e integrazione con il progetto di Valdocco vivibile e la riqualificazione del parcheggio di S.Pietro in Vincoli
- Maggiore vivibilità nel quartiere

Criticità

- Sicurezza Istituto Albe Steiner
- Sinergia con i progetti presenti della città di Torino

Connessioni

- Lungo Dora Napoli
- Area scuola Chagall
- San Pietro in Vincoli
- Sermig
- Scuola Superiore Steiner
- Giardino Pellegrino



2 | AURORA - AREA PEDONALE Lungo Dora Agrigento

Creazione di un'area pedonale sul prolungamento dell'asse del Giardino pellegrino in Lungo Dora Agrigento. Collegamento e affaccio sul fiume Dora

Mq complessivi: ca. **1.400**

Obiettivi:

- Conversione di una parte di parcheggi in area pedonale e nuovo volto alla pavimentazione con l'ausilio di pedane e nuovi arredi per la sosta
- Sinergia con la nuova sistemazione del Giardino Pellegrino
- Maggior vivibilità della zona
- Potenziamento dei collegamenti urbani
- Utilizzo del ponte ferroviario per eventi serali

Criticità

- Necessità di parcheggi in zona
- Sinergia con i lavori SMAT per le nuove vasche

Conessioni

- Ponte Carpanini
- Giardino Pellegrino
- Lungo Dora Agrigento
- Ponte Ferroviario

