

Webinar

SUPERFICI PER L'ATLETICA LEGGERA:
SISTEMI COLATI SANDWICH E COMPATTI

***TRACCIAMENTI, SOTTOFONDI ED
ASFALTI***

Giuseppe Anastasi

TS7PORT
SPORT & IMPIANTI

16/05/2022

www.sporteimpianti.it

IN COLLABORAZIONE CON

CONICA



INTRODUZIONE



Le piste di atletica leggera, per poter accogliere gare riconosciute dalla Federazione Italiana di Atletica Leggera, devono necessariamente essere omologate dalla stessa FIDAL; dal punto di vista strutturale, per ottenere l'omologazione, sono soggette a rigorosi controlli plano-altimetrici atti a verificare i parametri tecnici previsti dal regolamento, con tolleranze minime da rispettare.



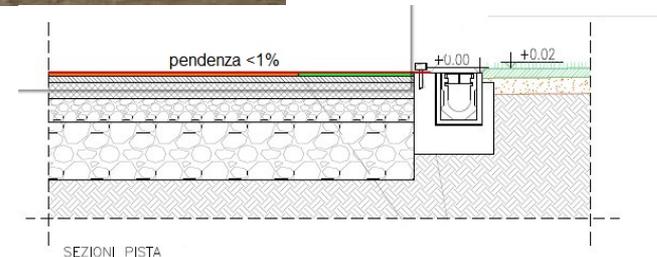
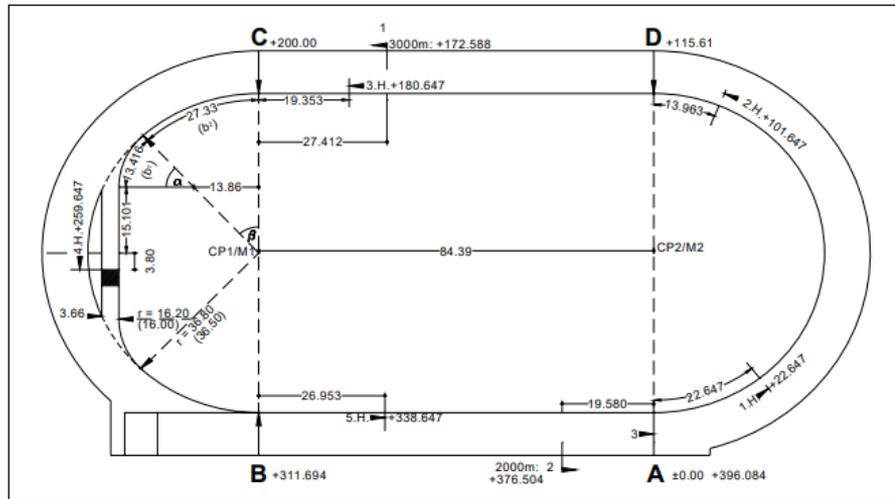
Per la realizzazione di un lavoro ottimale, che porti quindi alla omologazione dell'impianto, aldilà del collaudo tecnico amministrativo da parte della Stazione Appaltante, è necessario eseguire ogni fase lavorativa con **continui controlli e misurazioni**.



Tutta la superficie di terreno su cui sarà realizzata la pista di atletica, deve essere ben livellata e compattata, in modo da evitare eventuali cedimenti del sottofondo. Lo spessore dell'apporto di materiale inerte compattabile varia a seconda del tipo di terreno di sedime, per cui si dovrà prevedere la quota di imposta in funzione dello spessore di rilevato da realizzare.



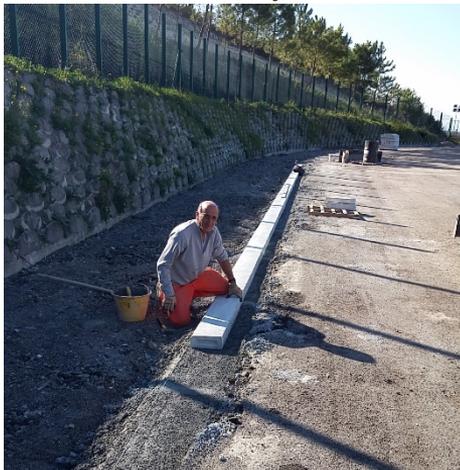
La prima operazione consisterà nel tracciamento topografico dell'ingombro della pista, individuando i centri della parte in curva, le relative tangenti e quindi le parti in rettilineo. E' consigliabile individuare gli assi di mezzzeria sia longitudinali che trasversali, interni ed esterni, con le relative quote altimetriche in modo da avere sempre i riferimenti costruttivi.



Dopo questa operazione è preferibile realizzare, alle opportune quote impostate, il piano di posa per la sotto pavimentazione in conglomerato bituminoso, il quale dovrà essere compattato con rullo vibrante previa abbondante bagnatura. La quota finale è preferibile, come vedremo successivamente, che sia prevista circa 5/6 cm più bassa di quella finale dello stabilizzato.



Operazione successiva sarà il montaggio del cordolo esterno prefabbricato in cls e la canaletta interna, avendo cura di controllare relative quote e posizionamento. Questa operazione è importantissima, in quanto, tutte le successive fasi, faranno riferimento alle quote dei cordoli e delle canalette. E' consigliabile tenere un margine di sicurezza restringendo di alcuni centimetri l'interno (verso il centro-pista) ed allargando sempre di alcuni centimetri la distanza del perimetro esterno.



Seguirà quindi il completamento del sottofondo prima della pavimentazione in conglomerato bituminoso; in questa fase è possibile posare lo stabilizzato granulometrico con la vibrofinitrice stradale con regolazione di spessori e pendenze preimpostate con controllo automatico; quest'ultimo può essere elettronico, con raggio laser, o meccanico, con un “palpatore” che scivola sulla superficie orizzontale del cordolo/canaletta. Il tutto andrà compattato con rullo vibrante.



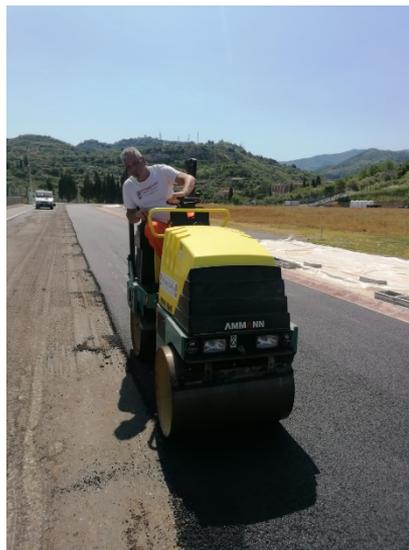
Ultima fase del sottofondo, la posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, eseguita in due strati, Binder e Strato di Usura, i quali verranno stesi sempre con vibrofinitrice stradale, nella medesima modalità utilizzata per l'ultimo strato di stabilizzato.



Una menzione di rilievo va fatta sulle pendenze trasversali e longitudinali dell'anello della pista, che devono essere rispettivamente $\leq 1\%$ in senso trasversale, e $\leq 0,1\%$ in senso longitudinale, mentre nelle pedane del salto in alto, non devono essere superiori allo 0,6% in senso radiale. La mancata osservanza di queste disposizioni può compromettere l'omologazione dell'impianto di atletica leggera.



Da quanto detto si evince che la particolare cura che dovrà essere applicata per le varie fasi lavorative, soprattutto nel predisporre le opportune pendenze, non potrebbe prevedere prezzi unitari di progetto uguali a quelli di una costruzione stradale, in quanto i tempi di realizzazione e gli accorgimenti tecnici, sono di gran lunga superiori e complessi.



Webinar

SUPERFICI PER L'ATLETICA LEGGERA: SISTEMI COLATI SANDWICH E COMPATTI

Grazie per l'attenzione

Giuseppe Anastasi

Amministratore :



F.lli ANASTASI Srl

Zona Artigianale - Loc. Pontegallo
98049 Villafranca Tirrena (ME)
Tel. 090.332095 / Fax. 090.332088
www.fratellianastasi.it

TS7PORT
SPORT & IMPIANTI

IN COLLABORAZIONE CON

CONICA

16/05/2022

www.sporteimpianti.it