

WEBINAR

Parchi, outdoor e urban sport

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Luca Basilico - Skateboarding Director World Skate - Responsabile Commissione di Settore Skate Italia

UN APPUNTAMENTO
PROMOSSO E ORGANIZZATO DA

SPORT & IMPIANTI | TS?PORT

15/12/2025

Le origini



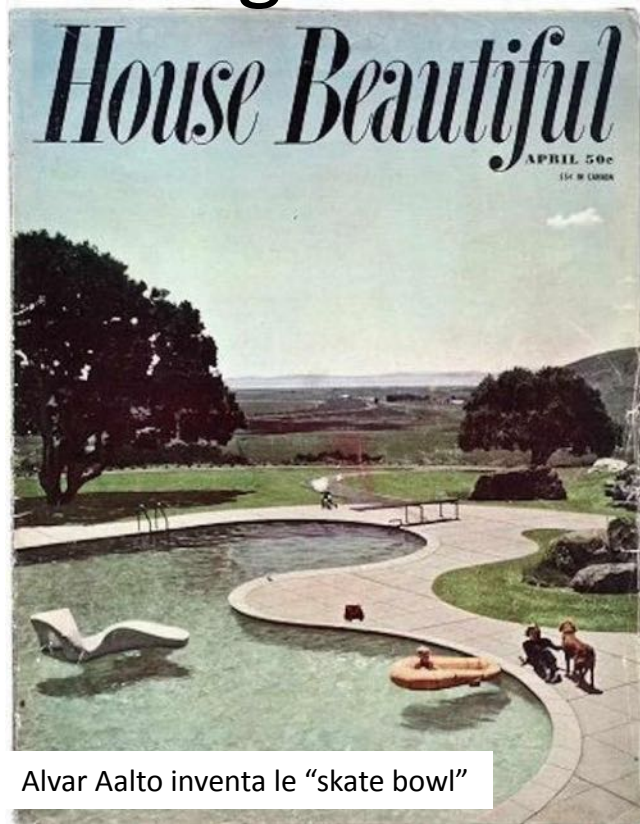
Lo skateboarding ai propri esordi anni 50, 60 e 70



Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Parchi, outdoor e urban sport

Le origini



Alvar Aalto inventa le “skate bowl”



Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Parchi, outdoor e urban sport

Le origini



Negli anni '70 avviene l'invenzione degli skatepark

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Una prima svolta



Uno storico skatepark demolito

Alla fine degli anni '70
Gli skatepark privati
chiudono le porte a
causa di problemi
assicurativi
La tendenza dello
skateboarding svanisce

Backyard Ramps



Negli anni '80 nascono le prime strutture DIY

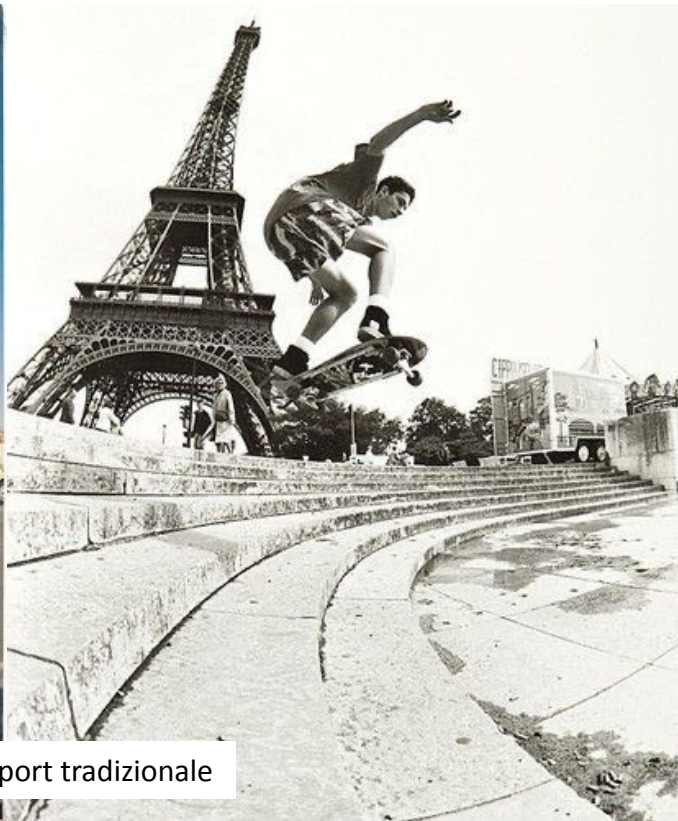
Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Parchi, outdoor e urban sport

Nasce lo Street Skating



Lo skateboarding esce dagli schemi dello sport tradizionale



CT	Euro 87	Gonz
ER	LOCATION	PARIS
APRIL 1987	DATE	6/27

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Colonizzazione urbana



Le piazze cittadine come luogo di incontro, pratica e socializzazione

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Parchi, outdoor e urban sport

Un nuovo punto di svolta



Gli skatepark pubblici hanno avuto una rinascita negli Stati Uniti, resa possibile da una legge californiana del 1998 che ha stabilito lo skateboarding come "Attività Ricreativa Pericolosa" (HRA): un'attività intrinsecamente pericolosa. Quindi i comuni e i loro dipendenti non potevano più essere ritenuti responsabili per eventuali richieste di risarcimento da parte di utenti infortunatisi durante la pratica.

L'evoluzione dello Skatepark



Dalle strutture DIY ai prodotti industriali prefabbricati e modulari

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

L'evoluzione dello Skatepark

2010



Skatepark in cemento, realizzati in opera

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

L'evoluzione dello Skatepark

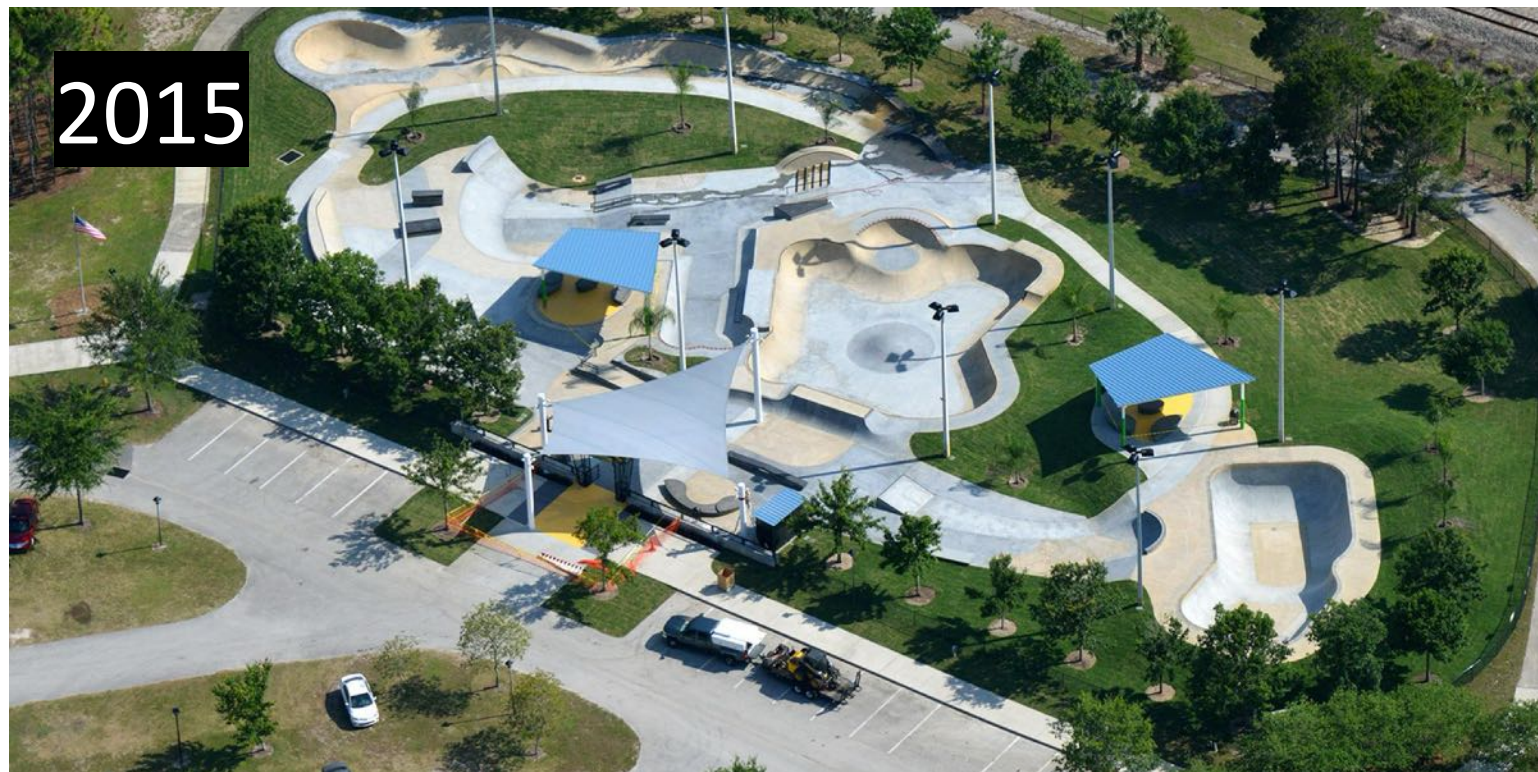


a Torino apre una delle prime skate plaza d'europa



Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

L'evoluzione dello Skatepark



l'attuale concezione di spazio per la pratica dello skateboarding

LO STATO DELL'ARTE

Case Study: Aljada Skatepark

2020



la visione

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Parchi, outdoor e urban sport

Case Study: Aljada Skatepark

2020



Al centro della comunità

Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Case Study: Aljada Skatepark

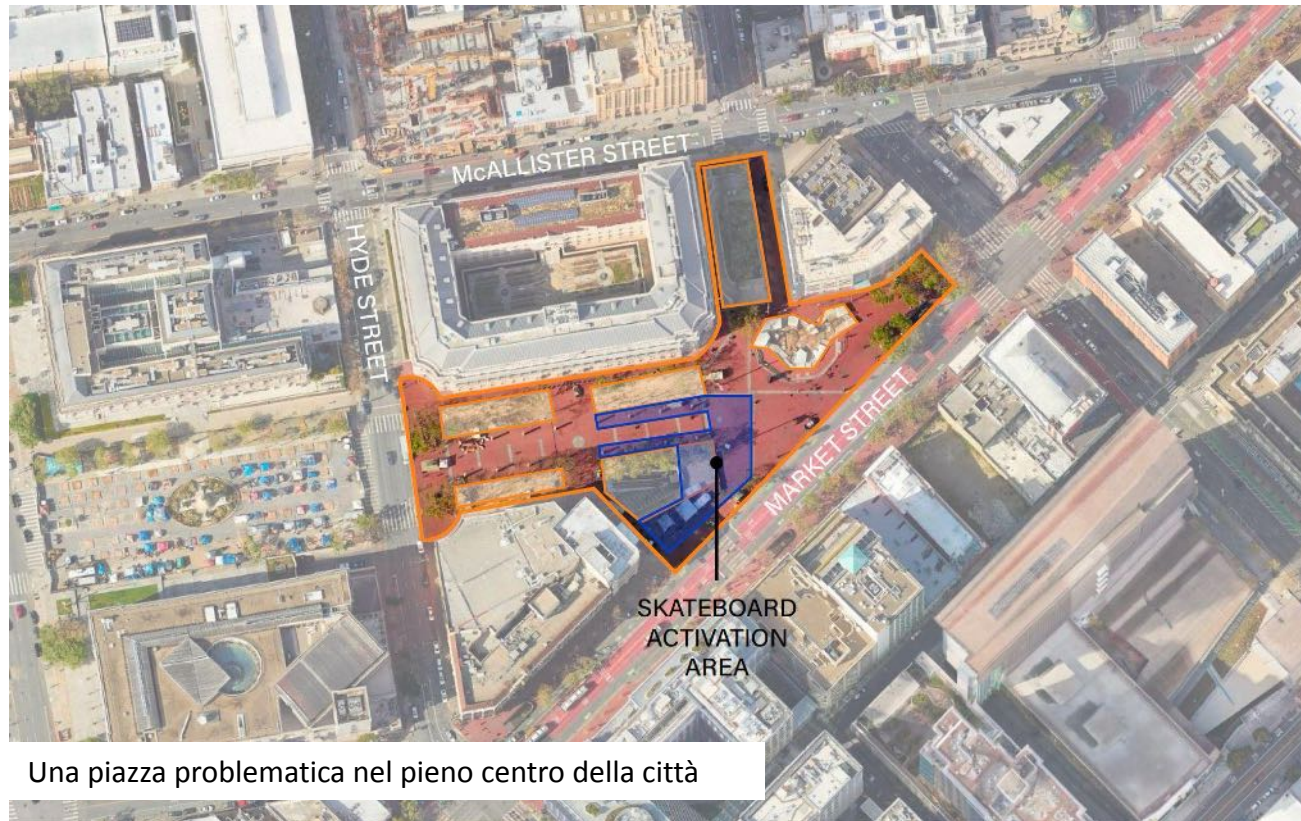


Al centro della comunità



Skateboarding tra impianti sportivi e spazio pubblico

Case Study: UN Skate Plaza



Una piazza problematica nel pieno centro della città

Case Study: UN Skate Plaza



Case Study: UN Skate Plaza



Architettura skateabile

Case Study: UN Skate Plaza



Architettura skateabile

l'attuale concezione di spazio per la pratica dello skateboarding

REALIZZARE UNO SKATEPARK*

Le opzioni di progettazione

1) Skatepark come Impianto sportivo

Struttura sportiva recintata, regolata e gestita

2) Skatepark come Playground

Spazio sportivo ricreativo di libero accesso

3) Skate Plaza quale «Third Place Attivo»

Spazio ibrido per la vita attiva e la socialità integrato al contesto urbano

Punti cardine

- Complementarità nel territorio
- Integrazione nel paesaggio e nella cultura locale
- Coinvolgimento della comunità locale
- Creazione di un gruppo di gestione

Le insidie per il designer "Non specializzato"

- Il concetto di linea
- L'interpretazione delle mode e della contemporaneità
- Visione 4D (il quarto senso di Skateboarder)
- Scelta dei materiali e delle tecniche di costruzione
- Piccoli dettagli -> enormi differenze

Collaborare ed integrare le competenze

- Progettazione integrata a cui collaborano varie professionalità
- Punto d'incontro tra la visione di un paesaggista, sociologo e un esperto skate-designer.

Il processo

CONSULTAZIONE	STUDIO	DESIGN & GARA	COSTRUZIONE	ATTIVAZIONE
Confronto con la comunità degli skater locale	identificazione delle soluzioni costruttive e di design che adatte alla realizzazione del progetto	coordinamento con landscape design e facility design	Dalla carpenteria alla lisciatura ogni dettaglio conta	Accompagnare la comunità locale alla costituzione di una ASD locale
Confronto con il comitato di quartieri e/o vicinato	Stima preliminare dei costi	organizzazione workshop con comunità locale	Personale specializzato e “dedito alla causa” almeno nelle fasi chiave della lisciatura	Stimolare la connessione con le realtà commerciali (Skate Shop Locali)
Analisi della dotazione impiantistica regionale	scelta della strategia di design e tipo di impianto	creazione di un design unico e complementare a quanto già sul territorio	Direzione dei lavori con competenze specifiche	Garantire fondi comunali per sostenere la progettualità dei “locals”
		Computazione metrica specialistica		
		Coinvolgimento ditte specializzate		

Sicurezza, agonismo, ricreazione

CERTIFICAZIONE SPAZI ED IMPIANTI

Normativa di sicurezza UNI EN 14974

- Si applica agli Skatepark per Skateboarding, Pattinaggio e BMX
- Contiene safety requirements and test methods
- Ultima release approvata nel Novembre 2018

Normativa di sicurezza EN

CONTENUTI DELLE NORME DI SICUREZZA:

- Materiali da costruzione per strutture e superfici
- Aree di sicurezza
- Distanza tra gli ostacoli
- Tipi e dimensioni delle rampe
- Protezione dalle cadute
- Manutenzione
- Carichi e test di stress
- Regole d'uso

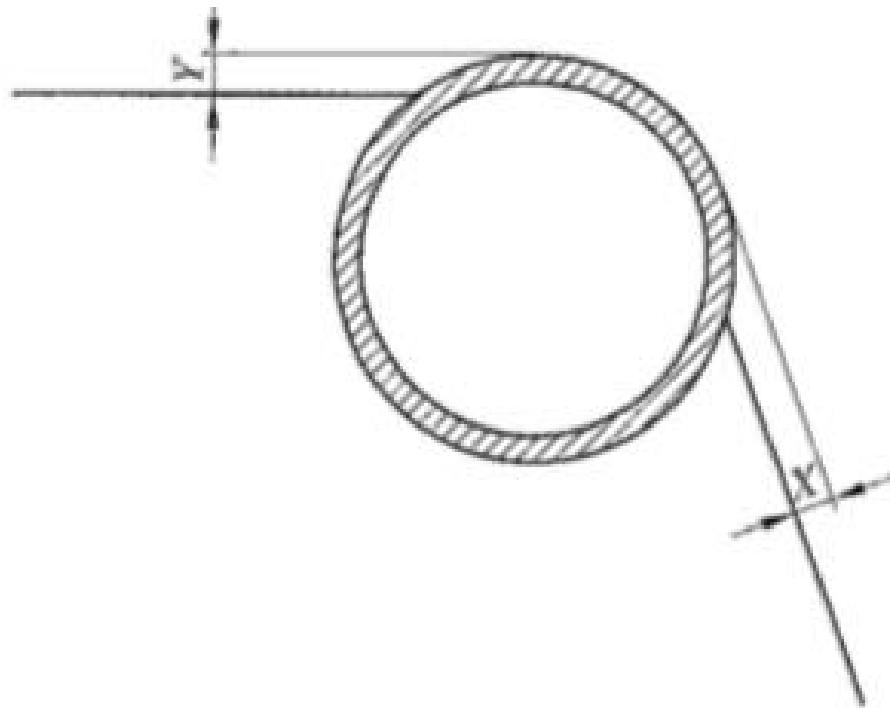
Normativa di sicurezza EN

Sporgenza della cimasa

Legenda

$3 \text{ mm} \leq X \leq 12 \text{ mm}$

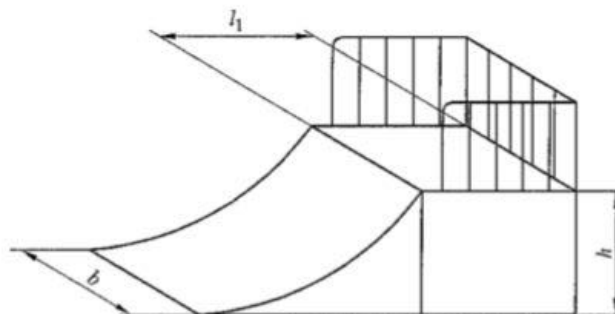
$3 \text{ mm} \leq Y \leq 30 \text{ mm}$



Normativa di sicurezza EN

Esempio dimensioni Quarter Pipe

figura 9 Esempio di piattaforma curva

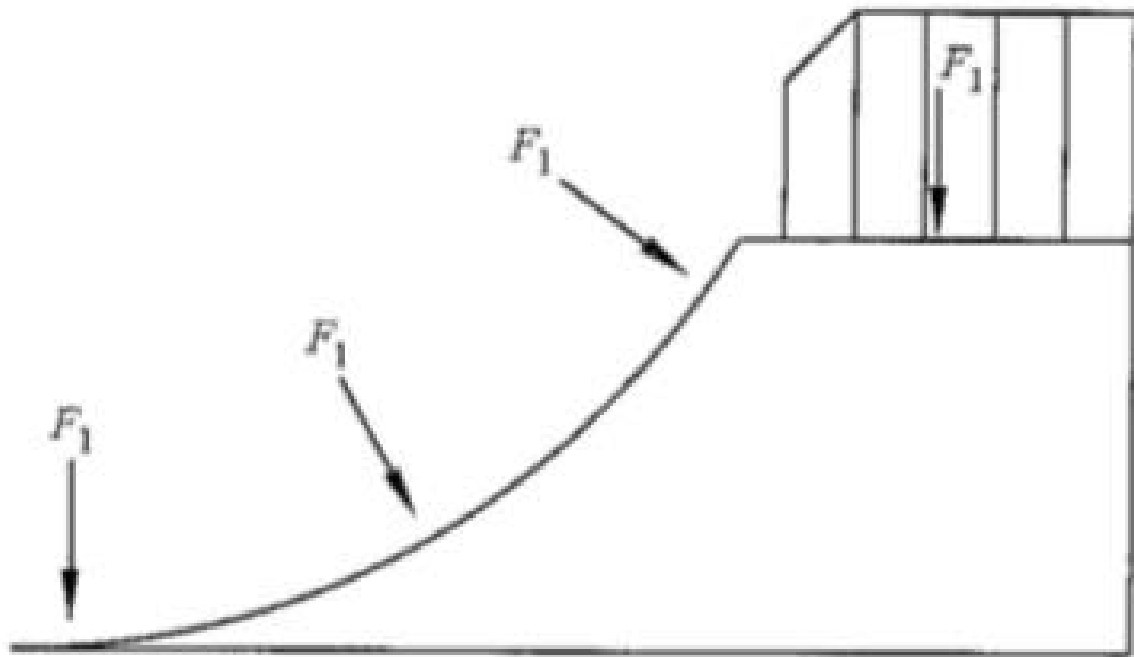


prospetto 7 Dimensioni di una piattaforma curva

Altezza h mm	Larghezza b mm	Profondità l_1 mm	Raggio r mm
$\leq 1\,000$	minimo 1\,200	minimo 1\,200	minimo 1\,800
da $>1\,000$ fino a 1\,500	minimo 2\,400		minimo 1\,800
da $>1\,500$ fino a 3\,000	minimo 3\,600		

Normativa di sicurezza EN

Applicazione forze per testing



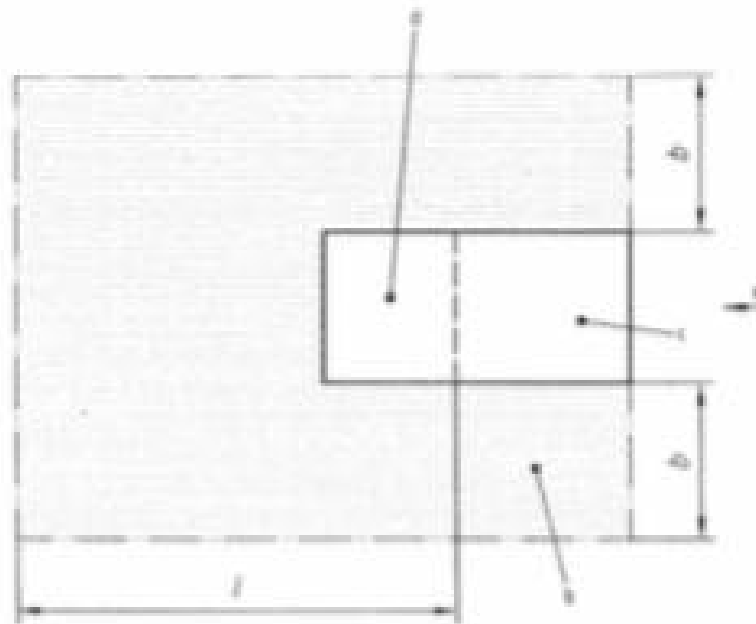
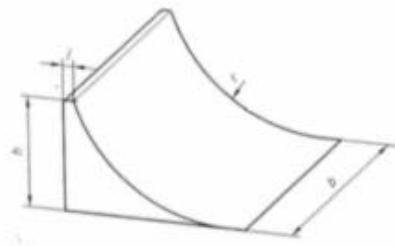
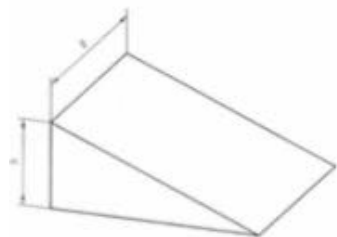
Applicazione delle forze F_1 , F_2 e F_3

Legenda

- a) Applicazione della forza F_1
- b) Applicazione della forza F_2
- c) Applicazione della forza orizzontale F_3

Normativa di sicurezza EN

Area di sicurezza per Bank e Jump Ramp



Normativa di sicurezza EN

Il problema principale della norma

se diviene l'unico punto di riferimento alla
progettazione rischi di produrre impianti
«SICURO MA PESSIMI»

Regolamenti di omologazione federali



IMPIANTISTICA Regolamento per l'omologazione degli impianti per lo Skateboard (Skatepark)



SKATEPARK FACILITY CERTIFICATION RULES SKATEBOARD FACILITIES

The scope of this regulation is to define the technical and safety features of multipurpose skateboard facilities used for recreation, sport and competition activities. This document applies to indoor and outdoor facilities, both temporarily and permanently built.

Classes of certification

The World Skate certification system comprises two (2) classes of certification:

Recreational (R-Class certification): identifies facilities, or sections of facilities, fit to skateboarding recreational and initiation activities by offering safe and functional areas for every level of skateboarding practice. While these facilities are essential to modern city life, they aren't fit to run official World Skate sanctioned events.

Competition (C-Class certification): identifies facilities, or portions of facilities, fit to host competitions at various levels depending on the certified rating class.

Regolamenti di omologazione federali

SCOPO DEI REGOLAMENTI

Colmare il gap esistente tra la normativa di sicurezza e l'effettiva valutazione della qualità di un impianto.

Regolamenti di omologazione federali

SCOPO DEL REGOLAMENTO

Guida lo sviluppo di strutture che soddisfino gli standard di qualità nazionali ed internazionali

Regolamenti di omologazione federali

- Definire concetti specifici indice di qualità: Linee, Materiali e creatività nel design
- Stabilisce dimensioni minime massime dell'area un impianto oppure di una sua sezione
- Fornisce riferimenti circa i livelli di difficoltà da incorporare nel design
- Non limita la creatività del designer ma piuttosto la incentiva

Regolamenti di omologazione federali

«L'invenzione, la modifica e l'integrazione di nuove forme per rampe e la loro disposizione in modo funzionale all'interno di uno skatepark è considerato una pratica virtuosa e apprezzata, essenziale per l'evoluzione e la crescita dello skateboard e della sua tecnica»

Regolamenti di omologazione federali

LINEA

«Una linea efficiente permette di raggiungere, con le traiettorie ideali e la velocità corretta per l'esecuzione delle manovre, il maggior numero possibile di strutture/rampe all'interno di uno skatepark, senza dover scendere dallo skateboard o spingersi»

Regolamenti di omologazione federali

FORMA IN PIANTA

«È incoraggiata la ricerca di forme e soluzioni originali pensate per garantire che gli impianti si integrino nel paesaggio nel modo migliore possibile»

Regolamenti di omologazione federali

Superficie e livelli di omologazione

Nazionale

LIVELLO DI COMPETIZIONE	TIPOLOGIA PARK SUPERFICIE in MQ		TIPOLOGIA STREET SUPERFICIE in MQ	
	MIN	MAX	MIN	MAX
Regionale FISR	400	700	700	1000
Nazionale FISR	700	1000	1000	1200

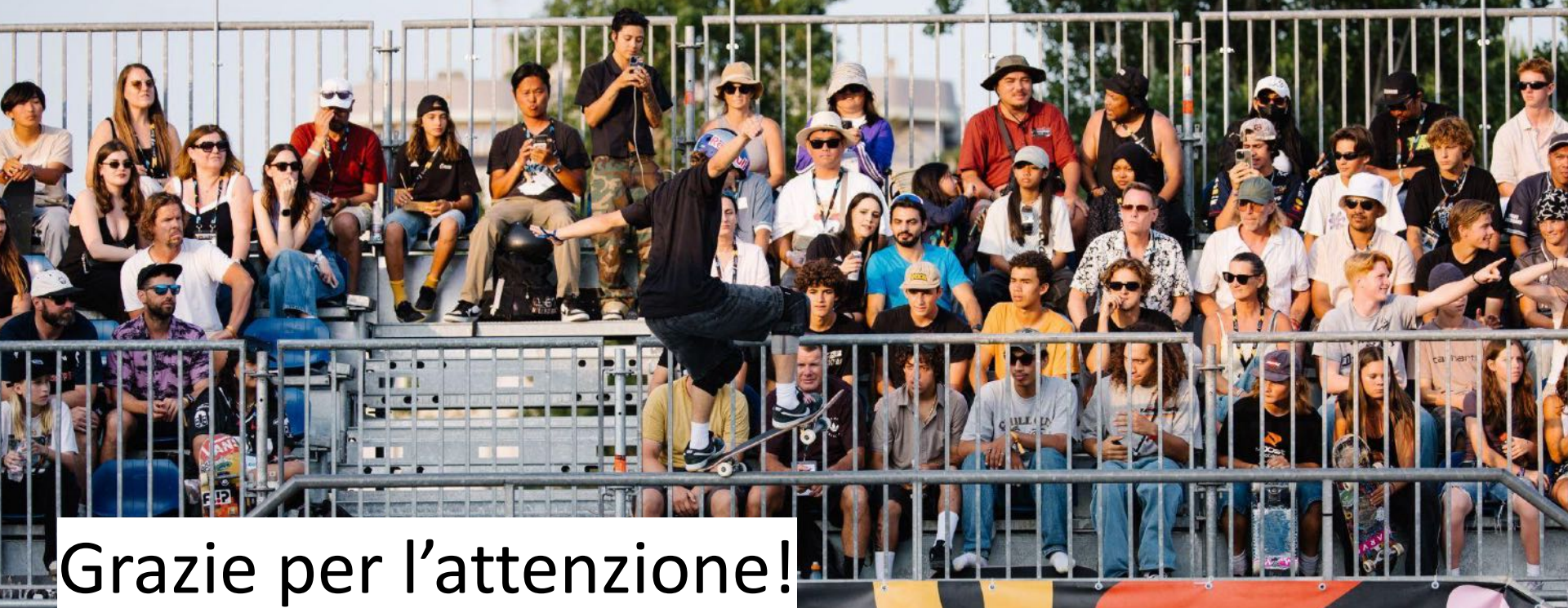
Internazionale

Discipline	Minimum	Maximum
Street	950 sqm/10.000 sqf	1900 sqm/20.500 sqf
Park	800 sqm/8600 sqf	1700 sqm/18300 sqf

Regolamenti di omologazione federali

Criteri di valutazione

Sport technical criteria	Skatepark footprint
	Creativity of design
	Functionality and versatility of the design
	Quality and number of flow-lines
	Quality and variety of materials
	Quality of Construction and finishing
	Availability of additional space for competition time facilities
	Lighting system availability
Social utility criteria	Availability and quality of permanent support facilities (Skate shop, club house, toilets etc.)
	Availability and quality of resting and socializing areas
	Urban landscape integration
	Level of landscape integration
	Proximity to public transport
	Parking lot availability



Grazie per l'attenzione!

luca.basilico@worldskate.org

